

Kubota

MIDIEXCAVADORA KUBOTA

KX080-3*a*



Para excelentes rendimientos, una duración de vida inigualable y un manejo suave, Vd tiene que elegir la midiexcavadora KUBOTA KX080-3 α , máquina polivalente de 8 toneladas.

Motor KUBOTA de inyección directa

Combinado con un sistema hidráulico puntero, el motor de inyección directa de KUBOTA garantiza una fuerza de excavación máxima, un bajo consumo de combustible, un nivel sonoro mínimo y menores emisiones contaminantes. Además, el acceso por un lado facilita su mantenimiento – se puede fácil y rápidamente chequear el motor y otros componentes vitales.



Saliente posterior reducido

El diseño compacto del saliente posterior de la KX080-3 α mejora sus posibilidades de trabajar en espacios reducidos, incrementando su carácter polivalente y estabilidad. Además, las protecciones de hierro colado de la parte trasera reducen los riesgos de avería en la máquina.



Sistema de ralentí automático

Al contrario de los sistemas de ralentí mediante impulsión, el sistema de ralentí automático de Kubota no necesita la intervención del operador para incrementar o disminuir el régimen del motor. Así se consigue un eficaz y mejor control del régimen del motor. Cuando no hace falta un alto régimen del motor, o cuando las palancas se quedan en posición neutra más de cuatro segundos, el sistema de ralentí reduce automáticamente el régimen del motor hasta su nivel de ralentí. Al mover de nuevo las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y emisión de gases sino también los costes de funcionamiento, ahorrando energía.

Sistema hidráulico de Load Sensing (sensor de carga)

El sistema hidráulico de Load Sensing de Kubota asegura movimientos progresivos y regulares, cualquiera que sea la carga. Determina la cantidad de aceite suministrada a los equipos según la posición del mando de control. Por lo tanto, reduce el consumo de combustible y ofrece mejores rendimientos de trabajo.

MIDIEXCAVADORA KUBOTA

KX080-3 α

Un desplazamiento suave y eficiente

La KX080-3 α ofrece distintas características que mejoran los rendimientos de desplazamiento y aseguran un manejo fácil y suave. Kubota ha aumentado la fuerza de tracción de un 9% y también reducido las sacudidas al arrancar y parar la máquina. Además, la KX080-3 α tiene un innovador sistema automático de cambio de velocidad, que ajusta automáticamente la velocidad y fuerza de tracción según la carga y el terreno.

Ancho de una máquina compacta

Dada su anchura de sólo 2.200mm, la KX080-3 α es la máquina ideal para trabajar en espacios reducidos y es fácil de trasladarla de una obra a otra con un camión estandar.

Fuerza de excavación

La KX080-3 α le ofrece una inigualada fuerza de excavación gracias al equilibrio entre la fuerza del balancín y cazo. Por lo tanto, con la KX080-3 α , Vd podrá excavar más rápida y eficazmente, incluso en condiciones difíciles.

Sistema de ajuste del caudal de aceite a nivel del circuito auxiliar (SP1)

La KX080-3 α lleva de serie dos circuitos auxiliares (SP1/SP2). El primer circuito auxiliar (SP1) permite el cambio o ajuste del caudal máximo de aceite sólo pulsando un interruptor – no hace falta ninguna herramienta y ningún proceso de ajuste manual. Eso facilita el uso de implementos como cazos inclinables, cizallas o martillos hidráulicos – Vd puede reducir o incrementar el caudal para conseguir exactamente el caudal (y control) necesario.

**El caudal de aceite máximo puede cambiar según la carga a nivel de los equipos frontales.*

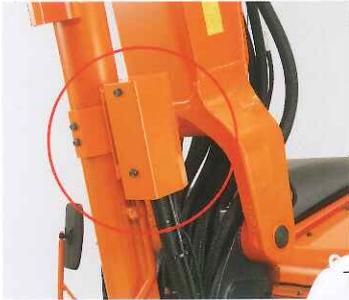


Gracias al Sistema de Control Inteligente de Kubota, único, Vd tiene un control preciso del caudal de aceite según sus necesidades o el implemento utilizado.

Cuando se habla de seguridad y mantenimiento, la KX080-3 α se encuentra en primera fila.

Valvula de seguridad (anticaida) en el brazo principal (ISO8643)

La KX080-3 α lleva de serie esta valvula de seguridad.



Cabina ROPS/FOPS

Kubota ha adoptado para la KX080-3 α una cabina certificada ROPS (estructura de protección contra el vuelco) y FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos). Dada la presencia del cinturón de seguridad, esta cabina ofrece una seguridad máxima al operador.

Capó con triple apertura

Para facilitar su control diario y mantenimiento, la KX080-3 α tiene un capó con triple apertura.



Distribuidor

El distribuidor de la KX080-3 α está ubicado en el lado derecho de la cabina. Para controlarlo, sólo hace falta levantar el capó.



Orugas de goma

Después de un estudio minucioso y pruebas de larga duración, se han determinado la posición de la estructura metálica y la forma de las zapatas de las orugas de goma de la KX080-3 α para garantizar una excelente duración de vida y reducir las vibraciones cuando translocaciones.

SISTEMA ANTIRROBO

Lo óptimo en cuanto a seguridad, tan fácil como dar vueltas a una llave. Es el primer sistema antirrobo montado de serie, un sistema original creado por Kubota.

Protected by KUBOTA
**ANTI-
THEFT**
SYSTEM

📡 SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN

El primer sistema antirrobo propuesto de serie hace la seguridad tan fácil como dar vueltas a una llave – la llave correcta – porque el motor sólo arranca cuando se introduce la llave programada.

🔑 OPERACIÓN FÁCIL

Ningún proceso especial, ningún número PIN que acordarse. Sólo introducir la llave para arrancar el motor, abrir la puerta de la cabina o el capó del motor y tener acceso al depósito de combustible. Es el sistema de inmovilización.

🔒 SEGURIDAD

Sólo una llave previamente registrada en su máquina podrá arrancar el motor. Al introducir otras llaves y darles vueltas más de seis veces se activa una alarma, que sólo se para al introducir la llave correcta y poner el contacto.

🗨️ REGISTRO FÁCIL

Con cada máquina, se suministran una llave de registro (roja) y dos llaves operativas (negras). Para registrar llaves operativas suplementarias, sólo hace falta introducir la llave roja y seguir las instrucciones que aparecen en el panel digital. Para cada máquina, se puede registrar hasta cuatro llaves negras.

■ Llave registrada



Introducción de la llave



Se pone en marcha la midiexcavadora



1 Introducir la llave roja de registro y pulsar el botón del panel digital.



2 Introducir la nueva llave negra operativa.

■ Llave no registrada



Introducción de la llave



Se pone en marcha la alarma

Bomba eléctrica de relleno de combustible

La bomba de relleno de combustible de la KX080-3α tiene una función de parada automática, eso reduce los riesgos de desbordamiento y aumenta la seguridad. Además, se puede rellenar el depósito aproximadamente en tres minutos.



La versión "brazo articulado" de la KX080-3 α procura un amplio perímetro de trabajo y manejo suave, es la máquina polivalente que Vd necesita para obras difíciles de cualquier tamaño.

Impresionante radio de acción

Gracias al brazo principal articulado, Vd tendrá amplias posibilidades de trabajo. Vd podrá alcanzar puntos más lejanos, más profundos y también más cercanos.

Amplio perímetro de trabajo

El brazo principal articulado permite un increíble alcance y también un uso cerca de la cuchilla de empuje, lo que facilita los trabajos de nivelación. Además, como resulta fácil la excavación cerca de la máquina, eso evita la necesidad de cambiar continuamente la posición de la máquina. Es particularmente eficiente al trabajar en espacios reducidos.

■ Extenso alcance



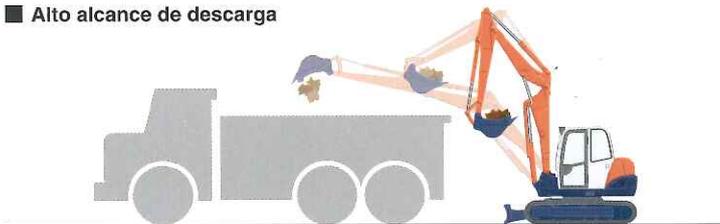
■ Posibilidad de excavar más cerca de la máquina



Impresionante capacidad de carga

El brazo principal articulado le permitirá cargar o descargar más lejos y a una mayor altura. También le ofrecerá una posición alta del cazo que facilita las operaciones de carga de los camiones sin tener que mover la midiexcavadora.

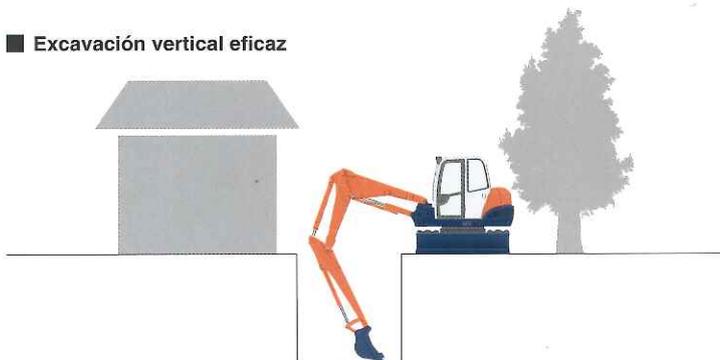
■ Alto alcance de descarga



Eficiencia en espacios reducidos

En espacios reducidos, la excelente maniobrabilidad del brazo principal articulado facilita la excavación vertical y permite la realización de zanjas profundas a 90 grados. También su radio de giro frontal compacto facilita las operaciones de rotación e izamiento en espacios reducidos.

■ Excavación vertical eficaz



Kubota

Brazo Principal Articulado

M O D E L O

Mejor control del brazo principal

Gracias al diseño ergonómico y ubicación del pedal del brazo principal articulado, resulta sencilla cualquier operación. A la izquierda de los pedales de pilotaje, el operador solo necesita empujar en el lado derecho de este pedal para alargar el brazo principal o en su lado izquierdo para doblarlo. Esta característica simplifica mucho el trabajo del pie, necesario para un manejo suave y control preciso del brazo principal.



Pisar el lado derecho o izquierdo del pedal para alargar o doblar el brazo principal.

Una midiexcavadora polivalente

Todas las midiexcavadoras KX080-3 α , incluso las versiones "brazo articulado", llevan de serie un segundo circuito auxiliar (SP2), lo que facilita el uso de un amplio abanico de implementos. Cualquiera que sea la obra, la KX080-3 α le permitirá llevar a cabo el trabajo eficientemente.



Operaciones simultáneas suaves

El brazo principal articulado de KUBOTA garantiza suavidad y rapidez de los movimientos. Su sistema hidráulico innovador permite al operador operaciones simultáneas del balancín, brazo principal, cazo y rotación. Así se incrementan la eficiencia y productividad del trabajo.



KUBOTA ha mejorado el nivel de comodidad de la cabina de la KX080-3 α hasta proponer la cabina más cómoda de su categoría.



Comodidad del operador

Para un mejor confort del operador, Kubota ha mejorado la concepción, forma y ergonomía de la cabina. Así, los grandes cristales ofrecen una excelente visibilidad y la parte inferior del parabrisas puede fácilmente desmontarse y ponerse detrás del asiento. Además, Vd podrá instalar la radio de su elección en la cabina ya que vienen montados de serie dos altavoces, una antena y el cableado eléctrico. La cabina ofrece también un compartimiento detrás del asiento del operador y un soporte para vaso.

Asiento cómodo con suspensión

Montado de serie, el asiento de la KX080-3 α con suspensión reduce el cansancio y mejora el confort del operador.

Aire acondicionado

La KX080-3 α lleva de serie aire acondicionado.



PANEL DE CONTROL DIGITAL



El Sistema de Control Inteligente de Kubota (KICS) le mantendrá siempre informado en cuanto a los componentes vitales de su máquina y mantenimientos necesarios para reducir al máximo los periodos de inmovilización y reparación. El panel de control digital proporciona informaciones sobre las condiciones de trabajo e indicadores de alarma para el régimen del motor, nivel de combustible, temperatura y niveles de aceite. También le indica cuando está casi lleno el depósito al rellenarlo.





Equipo estándar

Motor/Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba de combustible eléctrica
- Sistema de ralentí automático del motor
- Bomba eléctrica de relleno de combustible

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 450 mm
- 1 rodillo guía superior
- 5 rodillos con guía central
- Botón de selección de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

Sistema hidráulico

- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Circuito de traslación directa
- Tercera línea con retorno directo al depósito
- Sistema hidráulico de Load sensing (sensor de carga)
- Sistema de ajuste del caudal de aceite máximo para el circuito auxiliar (SP1)
- Doble circuito auxiliar para accesorios
- Botón del circuito auxiliar (SP1) en el mando de control derecho
- Botón del circuito auxiliar (SP2) en el mando de control izquierdo
- Soporte y cableado para el girofaro
- Dos velocidades con cambio automático

Sistema de seguridad

- Sistema de seguridad para arrancar el motor en la consola izquierda
- Motor de traslación con freno de disco
- Motor de rotación con freno de disco
- Alarma sonora de sobrecarga
- Sistema antirrobo
- Válvula de seguridad en el brazo principal (ISO8643)

Equipo de trabajo

- Llegada del circuito auxiliar hasta la extremidad del balancín
- 2 focos de trabajo en la cabina y 1 en el brazo principal
- Balancín de 2100 mm

Cabina

- ROPS (Estructura de Protección antivuelco, ISO3471)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de Objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa-muñecas
- Palancas de traslación con pedales
- Aire acondicionado
- Calefacción anti-vaho en la cabina
- Martillo para salida de emergencia

- Parabrisas con apertura fácil mediante cilindros de gas
- Toma eléctrica de 12 V. para radio
- Dos altavoces y una antena de radio
- Ubicación para instalación de radio
- Soporte para vaso

Equipo opcional

Tren de rodaje

- Orugas de hierro de 450 mm (+ 50 kg)

Equipo de trabajo

- Balancín de 1750 mm (- 22 kg)

Sistema de seguridad

- Válvula de seguridad (balancín y cuchilla de empuje)

Otras opciones

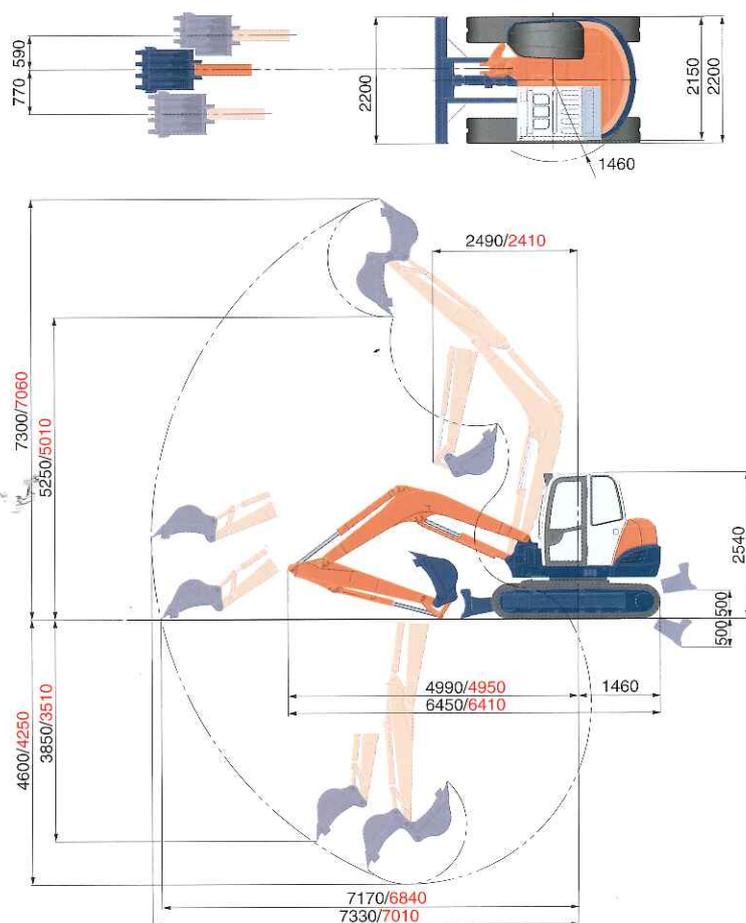
- Color especial según petición

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*Con orugas de goma, cazo japonés y balancín de 2100 mm

Peso	kg	8195	
Capacidad de la cuchara normas SAE/CECE	m ³	0,25/0,21	
Anchura de la cuchara	Con dientes laterales	mm 800	
	Sin dientes laterales	mm 700	
Motor	Modelo	V3307DI-T	
	Tipo	Motor Diesel refrigerado por agua E-TVCS (Económico, Ecológico)	
	Potencia ISO9249	CV/rpm	65,0/2000
		kW/rpm	47,8/2000
	Número de cilindros		4
	Diám. interior x Recorrido	mm	94 x 120
Cilindrada	cm ³	3331	
Velocidad de giro	rpm	9,5	
Anchura de las orugas de goma	mm	450	
Distancia entre ejes de las orugas	mm	2300	
Dimensiones de la cuchilla de empuje (anchura x altura)	mm	2200 x 500	
Bombas hidráulicas	P1, P2	Bomba de caudal variable	
	Caudal	ℓ/min	72,0 x 2
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)
	P3	De engranajes	
	Caudal	ℓ/min	66,6
Fuerza máxima de excavación	Balancín	daN (kgf)	3810 (3880)
	Cuchara	daN (kgf)	6520 (6650)
Angulo de giro del brazo (izquierdo/derecho)	Grados	70/60	
Radio mínimo de rotación frontal con giro del brazo principal (izquierdo/derecho)		2050/2380	
Circuito auxiliar (SP1)	Caudal máximo	ℓ/min	100
	Presión hidráulica máxima	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Circuito auxiliar (SP2)	Caudal máximo	ℓ/min	66,6
	Presión hidráulica máxima	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Capacidad del depósito hidráulico y del circuito completo	ℓ	75	
Capacidad del depósito de combustible	ℓ	115	
Velocidad de traslación	Lenta	km/h	2,7
	Rápida	km/h	4,9
Presión en el suelo	kPa (kgf/cm ²)	34,6 (0,353)	
Distancia al suelo	mm	390	

DIMENSIONES



Balancín de 2100 mm
Balancín de 1750 mm

Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

Altura del punto de elevación	daN (ton)												
	Radio del punto de elevación (Min)		Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (4m)			Radio del punto de elevación (Max)		Punto de elevación		
	En posición frontal		En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral					
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla lateral	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla lateral	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Altura del punto de elevación		
5m	1750 Balancín					1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)			Radio del punto de elevación		
	2100 Balancín					1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)					
3m	1750 Balancín	3480 (3,55)	3480 (3,55)	3480 (3,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1720 (1,75)	1620 (1,65)	1230 (1,25)	930 (0,95)
	2100 Balancín	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	1770 (1,80)	1770 (1,80)	1720 (1,75)	1520 (1,55)	1130 (1,15)	880 (0,90)
2m	1750 Balancín	3780 (3,85)	3430 (3,50)	2500 (2,55)	3630 (3,70)	3330 (3,40)	2400 (2,45)	2350 (2,40)	2110 (2,15)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1130 (1,15)	880 (0,90)
	2100 Balancín	3820 (3,90)	3820 (3,90)	2890 (2,95)	3240 (3,30)	3240 (3,30)	2500 (2,55)	2210 (2,25)	2160 (2,20)	1620 (1,65)	1520 (1,55)	1030 (1,05)	780 (0,80)
1m	1750 Balancín	2940 (3,00)	2940 (3,00)	2260 (2,30)	3090 (3,15)	3090 (3,15)	2210 (2,25)	2700 (2,75)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1670 (1,70)	1080 (1,10)	830 (0,85)
	2100 Balancín	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2550 (2,60)	4020 (4,10)	3140 (3,20)	2260 (2,30)	2600 (2,65)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1570 (1,60)	1030 (1,05)	780 (0,80)
0m	1750 Balancín	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	4120 (4,20)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1720 (1,75)	1130 (1,15)	830 (0,85)
	2100 Balancín	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	4170 (4,25)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1570 (1,60)	1030 (1,05)	780 (0,80)
-1m	1750 Balancín	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3780 (3,85)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2700 (2,75)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	930 (0,95)
	2100 Balancín	1860 (1,90)	1860 (1,90)	1860 (1,90)	3920 (4,00)	2990 (3,05)	2160 (2,20)	2750 (2,80)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1620 (1,65)	1130 (1,15)	830 (0,85)
-3m	1750 Balancín	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)						
	2100 Balancín	4950 (5,05)	4950 (5,05)	4950 (5,05)	2350 (2,40)	2350 (2,40)	2210 (2,25)	1570 (1,60)	1570 (1,60)	1470 (1,50)			

Importante:

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para medir las capacidades de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.

* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.



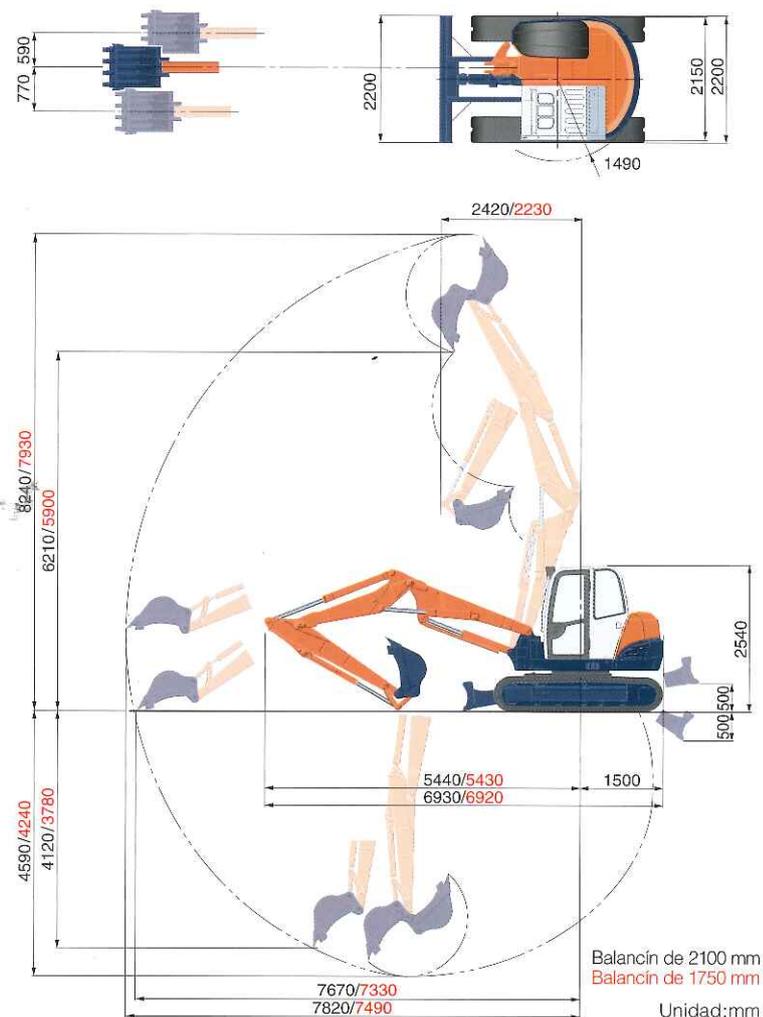
VERSIÓN BRAZO PRINCIPAL ARTICULADO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*Con orugas de goma, cazo japonés y balancín de 2100 mm

Peso	kg	8700	
Capacidad de la cuchara normas SAE/CECE	m ³	0,25/0,21	
Anchura de la cuchara	Con dientes laterales	mm 800	
	Sin dientes laterales	mm 700	
Motor	Modelo	V3307DI-T	
	Tipo	Motor Diesel refrigerado por agua E-TVCS (Económico, Ecológico)	
	Potencia ISO9249	CV/rpm	65,0/2000
		kW/rpm	47,8/2000
	Número de cilindros	4	
	Diám. interior x Recorrido	mm	94 x 120
Cilindrada	cm ³	3331	
Velocidad de giro	rpm	9,5	
Anchura de las orugas de goma	mm	450	
Distancia entre ejes de las orugas	mm	2300	
Dimensiones de la cuchilla de empuje (anchura x altura)		mm 2200 x 500	
Bombas hidráulicas	P1,P2	Bomba de caudal variable	
	Caudal	ℓ/min 72,0 x 2	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²) 27,4 (280)	
	P3	De engranajes	
Caudal	ℓ/min	66,6	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Fuerza máxima de excavación	Balancín	daN (kgf) 3810 (3880)	
	Cuchara	daN (kgf) 6520 (6650)	
Angulo de giro del brazo (izquierdo/derecho)	Grados	70/60	
Radio mínimo de rotación frontal con giro del brazo principal (izquierdo/derecho)		1990/2310	
Circuito auxiliar (SP1)	Caudal máximo	ℓ/min 100	
	Presión hidráulica máxima	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Circuito auxiliar (SP2)	Caudal máximo	ℓ/min 66,6	
	Presión hidráulica máxima	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Capacidad del depósito hidráulico y del circuito completo	ℓ	75	
Capacidad del depósito de combustible	ℓ	115	
Velocidad de traslación	Lenta	km/h 2,7	
	Rápida	km/h 4,9	
Presión en el suelo	kPa (kgf/cm ²)	37,8 (0,386)	
Distancia al suelo	mm	390	

DIMENSIONES



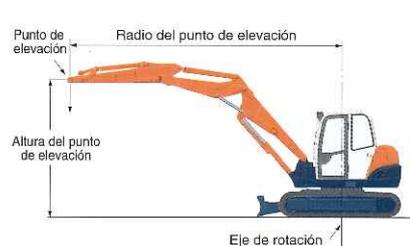
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

Altura del punto de elevación	daN (ton)												
	Radio del punto de elevación (Min)		Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (4m)			Radio del punto de elevación (Max)				
	En posición frontal		En posición lateral			En posición frontal			En posición lateral				
5m	1750 Balancín	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1860 (1,90)			
	2100 Balancín							1770 (1,80)	1770 (1,80)	1770 (1,80)			
3m	1750 Balancín							2300 (2,35)	2260 (2,30)	1720 (1,75)	1520 (1,55)	1080 (1,10)	830 (0,85)
	2100 Balancín	3240 (3,30)	3240 (3,30)	3040 (3,10)	2990 (3,05)	2990 (3,05)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	1720 (1,75)	1420 (1,45)	980 (1,00)	740 (0,75)
2m	1750 Balancín							2600 (2,65)	2110 (2,15)	1570 (1,60)	1470 (1,50)	1030 (1,05)	740 (0,75)
	2100 Balancín							2500 (2,55)	2160 (2,20)	1570 (1,60)	1370 (1,40)	930 (0,95)	690 (0,70)
1m	1750 Balancín							2700 (2,75)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1370 (1,40)	980 (1,00)	740 (0,75)
	2100 Balancín							2650 (2,70)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1320 (1,35)	930 (0,95)	690 (0,70)
0m	1750 Balancín							2550 (2,60)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1320 (1,35)	1030 (1,05)	740 (0,75)
	2100 Balancín	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2110 (2,15)	2600 (2,65)	1910 (1,95)	1370 (1,40)	1230 (1,25)	930 (0,95)	690 (0,70)
-1m	1750 Balancín	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2210 (2,25)	1960 (2,00)	1420 (1,45)			
	2100 Balancín	2010 (2,05)	2010 (2,05)	2010 (2,05)	3090 (3,15)	3040 (3,10)	2110 (2,15)	2350 (2,40)	1910 (1,95)	1370 (1,40)	1180 (1,20)	1030 (1,05)	740 (0,75)
-3m	1750 Balancín							690 (0,70)	690 (0,70)	690 (0,70)			
	2100 Balancín				1320 (1,35)	1320 (1,35)	1320 (1,35)	1080 (1,10)	1080 (1,10)	1080 (1,10)			

Importante:

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para medir las capacidades de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.



* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules Verceyusse
ZI - BP 50088

95101 ARGENTEUIL CEDEX - France

Tlfo : (33) 01 34 26 34 34

Fax : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>